

Introduction au Projet & Cellule de Réflexion



Contexte

Simulations – Bureau d'étude PLURIS

Cellule de Réflexion & Transition

Analyse des Groupes Cibles, Message & Slogan

Moyens Déployés

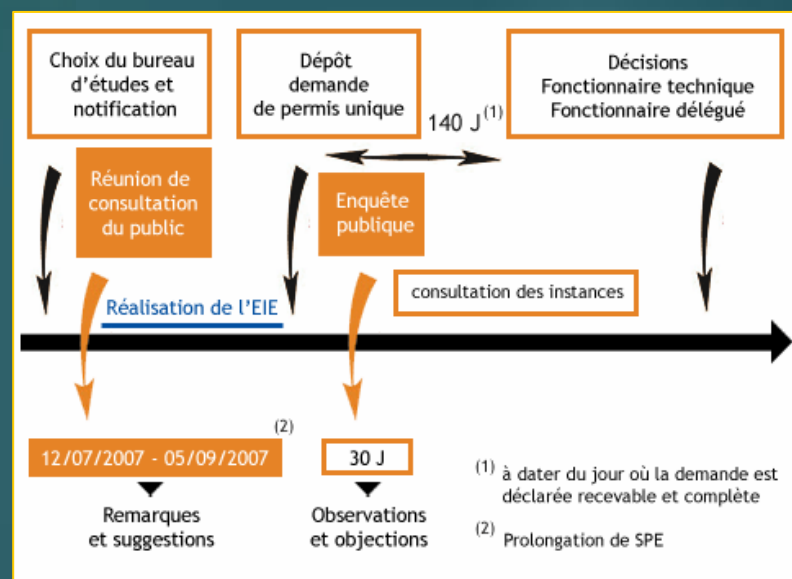
Plan de Communication



La société 'SPE', fournisseur d'énergie pour Luminus, a annoncé en Juin 2007 le projet de construction d'une centrale Turbine Gaz Vapeur à Visé. Le site industriel sera notamment composé, si le projet est approuvé par la région, de deux unités de production de 450 Mw chacune. La TGV sera la plus grosse centrale de ce genre jamais construite en Belgique correspondant à 56% de la capacité de production actuelle de la SPE/Luminus. La mise en production est prévue pour 2012.

La plupart des acteurs politiques et publics locaux se sont prononcés à l'encontre du projet. Estimant, notamment, que l'implantation d'une telle industrie à quelques encablures du centre ville pourrait déséquilibrer la stratégie de développement socio-économique et touristique de la Ville de l'Oie, mais aussi de la Basse-Meuse dans une certaine mesure. D'autres voix se font entendre quant à l'impact environnemental du projet.

Suite à la remise d'une pétition au Ministre Antoine ainsi que la mise en place d'un site internet d'information, des opposants au projet se sont constitués en Cellule de Réflexion afin de coordonner au mieux l'effort citoyen.



Du côté de l'agenda du projet:

- ✓ La phase de consultation publique a été clôturée le 05 Septembre 2007;
- ✓ La demande de dépôt de bâtir auprès des autorités wallonnes compétentes n'a pas encore eu lieu. De fait, la société SGS qui est en charge de l'analyse d'incidence, n'a officiellement remis aucune date butoir pour sa clôture. Il est à noter que La SGS s'est déclarée incompétente pour l'analyse d'impact socio-économique;
- ✓ Au vu des objectifs de la SPE/Luminus, il est probable que la phase d'enquête publique ait lieu dès le début 2008. Il est donc essentiel de s'y préparer.



Vue actuelle pont de Visé

- TENTATIVE -



Vue Aérienne Site de Navagne

- TENTATIVE -

Site Natura 2000



Echelle à poissons



Quartier Basse-Meuse
et port de plaisance



Quartier Devant-le-Pont
et promenade bords de
Meuse



PCA De Navagne 20m



Vise Centre



Simulation 145m (Pluris) vue du pont

- TENTATIVE -



Simulation 145m (Pluris) vue bords de Meuse TENTATIVE -



Mission

La Cellule de Réflexion est la représentation citoyenne de l'opposition au Projet de centrale 'TGV' par la SPE sur le site de Navagne, à Visé. Ses membres se donnent pour mission de défendre les intérêts des habitants et résidents de l'agglomération de Visé et environs par un suivi rigoureux de l'avancée du dossier; mais également, par la mise en œuvre des forces et moyens ainsi rassemblés pour le développement des énergies renouvelables en Basse Meuse, la conservation de l'environnement de vie et la consommation responsable.

Mode organisationnel

La cellule est composée, à titre privé, d'individus sans distinctions autres que leurs convictions personnelles. S'il y a convergence de buts et de moyens humains, financiers et juridiques; ses membres se veulent juridiquement indépendants dans les faits ainsi qu'apolitiques dans leurs associations d'idées.

Mode opératoire

Présentation des idées et initiatives individuelles en réunion de cellule qui se dote d'une volonté d'avis et de conseil dans la prise de décision. La cellule de réflexion peut, le cas échéant, décider d'action ponctuelle commune.

Identification et utilisation d'un réseau 'ressource' qui sert de courroie de transmission entre les différentes instances citoyennes, publiques et politiques.

Le pôle ainsi créé se compose de trois profils types:

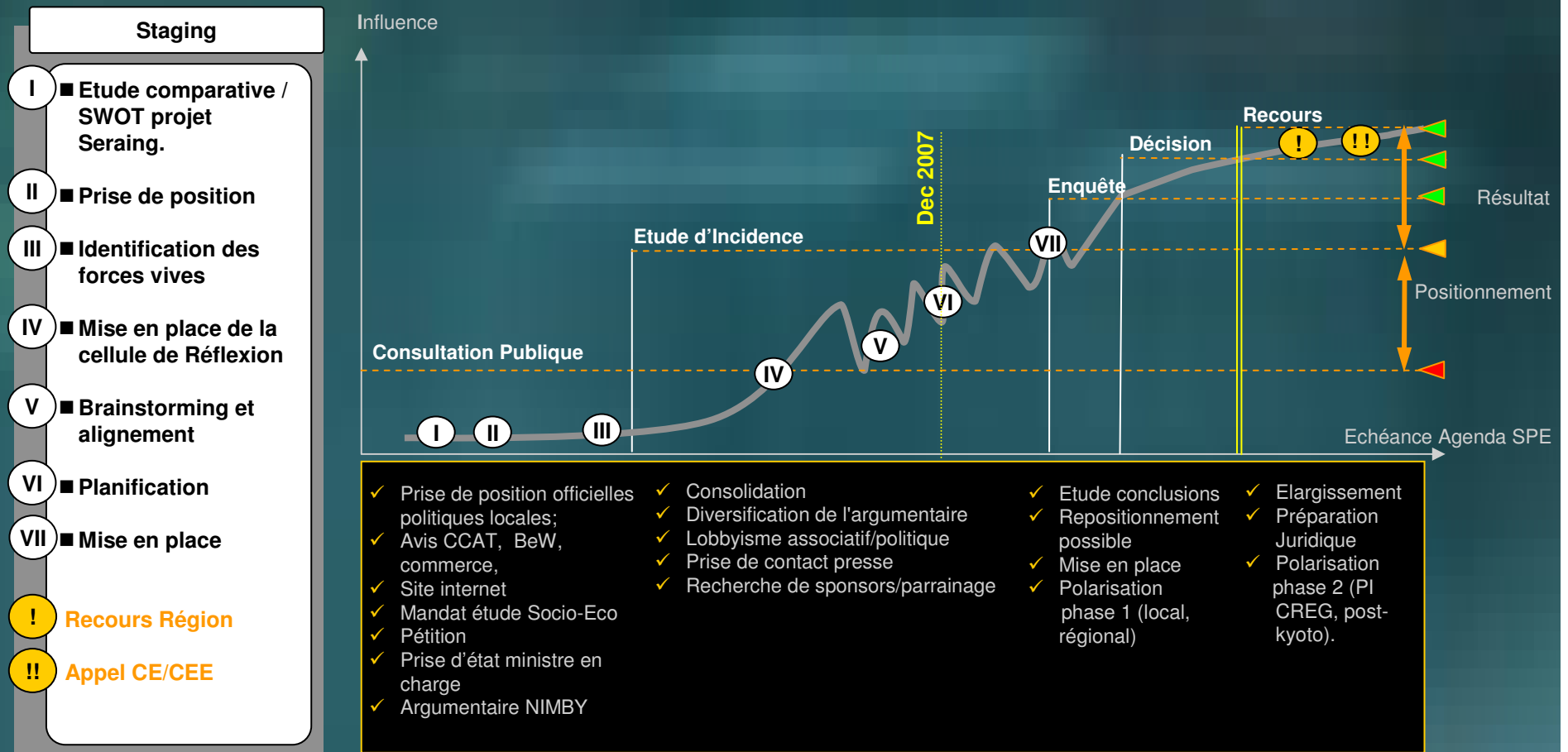
- (1) Technique & juridique;
- (2) Politique & administratif;
- (3) Coordination citoyenne.



Transition

- TENTATIVE -

Phase d'étude d'incidence, une période de transition nécessaire pour la cellule de réflexion



Note: la cellule de réflexion s'est opposée au projet tel que présenté aux réunions de consultations publique, et est en attente des résultats de l'étude d'incidence. La cellule de réflexion prendra une nouvelle position en conséquence, à ce moment – et seulement alors -



Trois argumentaires principaux sont mis en avant et ressortent des discussions:

1. Urbanisme et cadre de vie

- ✓ **Impact visuel** causé par une industrie lourde (type Seveso) sur l'environnement de vie directe de plus de 17,000 personnes (les habitations les plus proches étant à 250 mètres du site) . Cet élément fait principalement référence à la tour de refroidissement de 125 mètres & panache, mais également à l'alternative technique avec aéro-réfrigérants de 45 mètres vs. PCA de Navagne (20>30m) et ligne d'horizon);
- ✓ **Pollution sonore** causée par les aéro-réfrigérants et autres machines "tournantes" présentes dans les halls et propre à toutes les grosses industries: ventilateurs, moteurs, groupes hydrauliques, bourdonnements de transformateurs);
- ✓ **Pollution électromagnétique** du fait du rajout de ligne haute-tension 380volts;
- ✓ **Impact sur les valeurs immobilières, les investissements et stratégie de développement touristique** de la Basse-Meuse (un des derniers sites 'verts' liégeois en bord de Meuse, site Natura 2000);

2. APPROVISIONNEMENT: Dimensionnement de la TGV (la plus importante jamais construite en Belgique) en aucune mesure avec le périmètre d'évaluation des besoins locaux et régionaux

- ✓ La Wallonie est en **surproduction énergétique** par **24%** soit approximativement 7 500GWh;
- ✓ La Wallonie serait en **surproduction énergétique par 50%** si tous les projets actuels (dont celui de la SPE sur Visé) voient le jour;
- ✓ La Wallonie **importe son énergie 'verte'** – les projets de centrale TGV « déviant » les investissements loin des énergies renouvelables;
- ✓ Puissance sans précédent, 900 Mw correspond à plus de **56% de la capacité actuelle de production électrique de la SPE**;
- ✓ La population visétoise nécessite un apport énergétique de +/- **15Mw pour couvrir ses besoins** (hors industrie) ;
- ✓ Un scénario « Belgique Autonome » ne correspond plus à la réalité des marchés énergétiques aujourd'hui libéralisés, d'autant plus que des investissements importants sont prévus pour augmenter les capacités d'interconnexions (Avelin-Avelgem, Chooz-Monceau...) et le transport du courant sur des distances courtes. **La Belgique n'est pas un îlot énergétique.**

3. ECOLOGIE/RESPONSABILITE SOCIALE: Quotas CO2 – course entre industriels pré/post Kyoto

- ✓ Le Programme Indicatif de la **CREG, scénario « S2 Belgique Autonome » est qualifié de 'catastrophique' par les associations écologiques belges dont Greenpeace et IEW.** Hors, la Centrale TGV de Visé supporte ce même scénario tout en déviant les investissements;
- ✓ La mise en service des 4 centrales TGV prévues en Wallonie (sans mesures nouvelles) entrainerait **une impossibilité d'atteindre les objectifs Kyoto (et de facto les post-kyoto)**;
- ✓ Notons également que les **quotas CO2** qui seraient alloués à la Centrale de Visé (projection théorique de 2,8 Millions de tonnes) ne seront plus utilisés pour le développement d'autres industries régionales. Nous assistons dès lors à une **course entre industriels** pour l'obtention des quotas CO2;
- ✓ D'autant que mis à part les considérations d'ordres urbanistiques et socio-économiques, des inquiétudes grandissantes en rapport aux **conséquences de l'industrialisation** (par effets cumulatifs avec les sidérurgies, les cokeries, les centrales électriques, les cimenteries, les déchetteries et les barrages) sur les débits de la Meuse, ainsi que sur les taux de pollutions atmosphériques (ozone troposphérique et pluies acides) dans les vallées de la Haute et de la Basse-Meuse nécessitent aujourd'hui une réponse rapide et efficace de la part des autorités compétentes. **Les seuils critiques atteints récemment aux stations de Jemeppe et Engis** font preuve du bien fondé de ces inquiétudes (en référence à l'action prioritaire du plan Air de la région wallonne).



Définition du Slogan

Le slogan est un résumé du message. Il 'parle' aux groupes cibles. S'il constitue toujours un rappel à l'argumentaire développé, il est également un appel à la prise de position et à l'action. Le slogan est abondamment utilisé sur les medias et lors des événements de communication. Il se doit donc d'être en accord avec la phase du projet et les objectifs recherchés.

Phase de Consultation

Exigez des Alternatives viables pour Visé et sa Région !

Objectifs:

1. Faire réagir la population en l'appelant à émettre ses remarques et suggestions sur le pré-projet;
2. Identifier les forces vives en présence et organiser l'opposition;
3. Lancer un avertissement au promoteur du projet.

Phase d'Enquête Publique

Citoyens de Visé et alentours, refusez le Projet TGV Monstre de la SPE/Luminus! D'autres options existent...

Objectifs:

1. Appeler la population à se déplacer à la commune pour exercer leurs droits de riverains;
2. Exacerber le sens des responsabilités sociales.

Information supplémentaire:

1. Rappel du projet, référence site internet
2. Détails du « comment réagir efficacement en phase d'enquête »



SITE INTERNET

Outil d'information et de communication privilégié du fait de sa disponibilité et large diffusion. Le site maintenu par la cellule de réflexion est un rappel de l'historique du projet et contient toutes les informations relatives à l'argumentaire riverains.

<http://www.tgv-vise.be/>

The screenshot shows the website 'Centrale TGV à Visé'. The navigation menu on the left includes: 'Contenu du site', 'Accueil', 'Articles', 'Actualités' (with sub-items: 'INFOS FLASH', 'Cellule de réflexion', 'Calendrier', 'Réactions politiques', 'Coupures de presse', 'Résumé de la réunion du 21/08/07'), 'Le projet' (with sub-items: 'Informations officielles', 'Informations techniques', 'Impact visuel', 'Législation'), 'Pour dire NON' (with sub-items: 'Devenir relais de quartier', 'Liste d'objections', 'Comment réagir?'), and 'Contact'. There is also a 'Liens' section with 'Ville de Visé'. The main content area features a header 'Centrale TGV à Visé' and a sub-header 'Informations sur le projet'. The 'Accueil' section contains the following text: 'Vous trouverez sur ce site des informations concernant le projet de construction d'une centrale TGV (Turbine-Gaz-Vapeur) sur le site de Navagne à Visé par la société société SPE. Cette centrale est destinée à la production d'électricité qui sera injectée sur le réseau international : le cadre de son activité dépasse donc bien sûr largement celui de la région où le projet sera implanté. Ce projet a été présenté officiellement à la population le 12 juillet 2007, lors d'une réunion organisée par la SPE et préalable au lancement d'une étude d'incidence urbanistique et environnementale imposée par la législation. Une seconde réunion d'information qualifiée d'officielle par la SPE s'est tenue le 21 août 2007. Au cours de cette réunion, d'importantes questions ont été soulevées par la population riveraine et par nos représentants communaux. Elles mettent selon nous en lumière l'inadéquation de ce projet par rapport au cadre touristique, urbanistique et environnemental de Visé et ses environs. Un des représentants de la région wallonne était également présent et a souligné que les autorités compétentes savaient que localiser un projet de cette ampleur si près de Visé allait être un sujet très difficile à gérer par rapport à la population. Dont acte... Il est aussi important de souligner que les régions limitrophes des Pays-Bas suivent également de près l'évolution de la situation, comme nous avons pu le constater à la réunion.'

On the right side of the screenshot, there is a 'Média' section with a thumbnail image of a newspaper article titled 'LA PLUS GROSSE CENTRALE "TGV" JAMAIS CONSTRUITE EN BELGIQUE A VISE ??' and a red prohibition sign over a nuclear reactor image. Below it, there is a small image of a river and a text box with a green background.

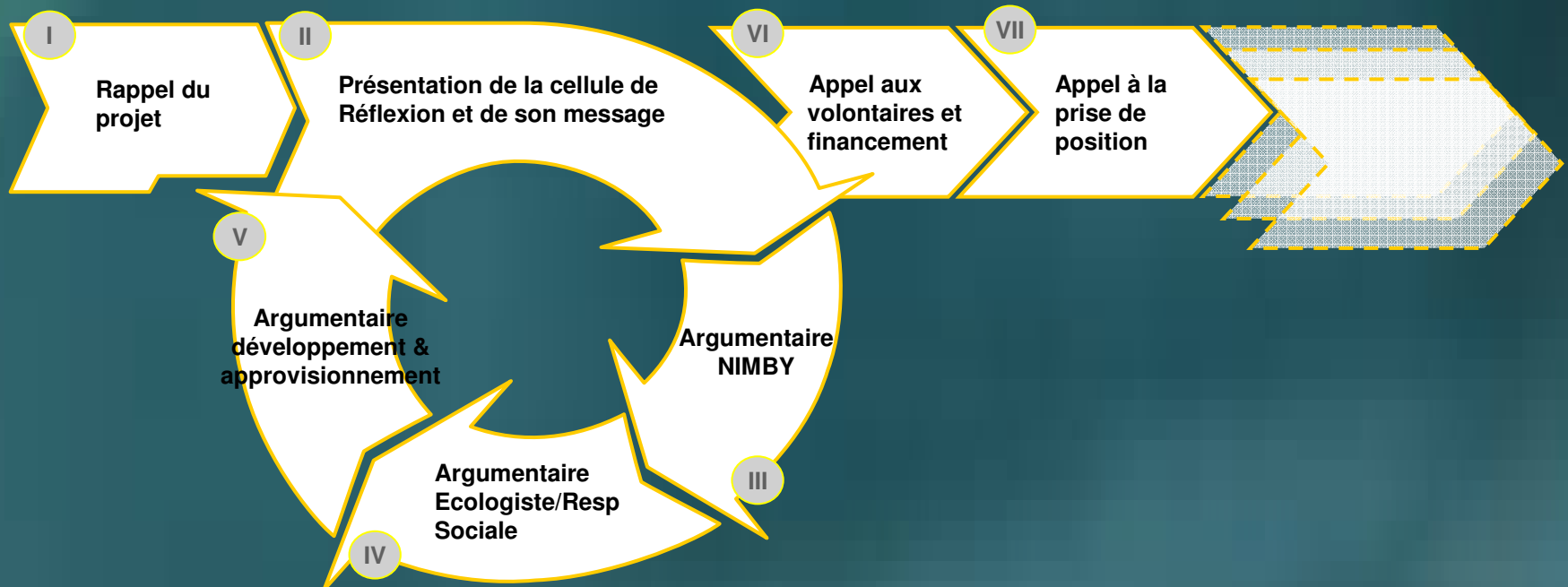


L'INFOFLASH

L'INFOFLASH a pour but de conserver « l'opposition vivante » lors des phases transitoires du projet. Il est un rappel du projet ainsi que du message en directions des groupes cibles.

Les canaux de communications inclus les toute-boîtes locaux et frontaliers ainsi que l'internet.

L'INFOFLASH est publié avec une fréquence bimensuelle.



Stand d'information lors d'événements (ex, dvp, Marché de Noël)

1. Objectifs:

- ✓ Informer les visiteurs sur les tenants et aboutissants du 'Project TGV' pour la ville de Visé (selon les informations qui me sont mises à disposition et en accord avec les perspectives des élus locaux _ sponsors de l'action); et ce, tout en dynamisant les canaux d'information.
- ✓ Informer sur la mise en avant du rôle prépondérant à jouer par la population dans le stade de l'enquête publique.
- ✓ Identifier des éléments fédérateurs, force vives pour la mise en place des relais de quartier.

2. Pôles de mise en œuvre:

✓ Coté Bar:

- « Cocktail Centrale »

✓ Stand Info:

- Présentation des images de simulation comme développées dans le cadre de l'étude préalable de 2003 (PLURIS) > PROJECTEUR + écran;
- Présentation de l'argumentaire riverains;
- Répondre aux questions et interrogations des riverains (support technique à confirmer si [pj] pas dispo);
- Prise de commande pour affiches & banderoles;
- Relais de quartier;
- Distributions de tracs dans la rue;

3. Animations:

- ✓ Support d'animation énergie.

