

PROJET CENTRALE TURBINE-GAZ-VAPEUR

Pas de centrale à Navagne?

Le CEO d'EDF-Luminus a dit lui-même qu'il y avait peu de chance que le projet voie le jour

Une petite phrase parue sur le site internet de la CNE vient de redonner espoir aux opposants au projet de centrale TGV à Navagne. Grégoire Dallemagne, le big boss d'EDF-Luminus, le

porteur de projet, a en effet confié qu'il y avait peu de chance que le projet soit concrétisé maintenant que la demande d'énergie de ce type est en baisse. Le souci, c'est que la société

déclame maintenant toute intention d'abandonner le projet de Navagne et parle d'une mauvaise compréhension de la part du syndicaliste présent. Qui quant à lui, persiste et signe...

■ Le projet de centrale TGV (Turbine-Gaz-Vapeur) a-t-il plombé dans l'aile? Après avoir errôgé en conseil d'entreprise Grégoire Dallemagne, le CEO d'EDF-Luminus, Didier Thys, délégué principal CNE au sein de l'entreprise, en est fermement convaincu. "Lors du conseil d'entreprise du 24 novembre, M. Dallemagne a dit clairement qu'il y avait maintenant fort peu de chance que la centrale de Navagne soit construite, explique-t-il. quinze jours plus tard, lors d'un conseil d'entreprise extraordinaire, il a précisé qu'il n'y aurait pas d'investissements dans les centrales thermiques vu la baisse de la demande. Que les investissements seraient maintenant concentrés sur les énergies renouvelables. Ce qui va donc également donner le sens de l'abandon du projet Navagne."

■ Du côté d'EDF-Luminus, on a une mauvaise compréhension de la part du syndicaliste. Pas de suspension en effet, selon la porte-parole Anne Grandjean, d'évoquer aujourd'hui la fin de la centrale TGV de Navagne. "M. Dallemagne a voulu dire que c'est qu'il est peu probable qu'on construise cette centrale à court terme, à cause du recours en justice toujours pendant devant le conseil d'état. Mais le projet de centrale reste un excellent projet", précise-t-elle.

■ LE PEU DE CHANCE QUE LE PROJET NAVAGNE SOIT RELANÇÉ"

Grégoire Dallemagne
CEO EDF LUMINUS

■ IL A VOULU DIRE À COURT TERME, À CAUSE DES RECOURS"

Anne Grandjean

"Une fois tous les permis obtenus, on entre dans la procédure d'analyse de rentabilité, car les conditions qui étaient d'actualité voici quelques années ne sont plus celles d'aujourd'hui et ne seront pas celles de demain. Une réévaluation est donc nécessaire et ce n'est qu'au terme de celle-ci que la société décidera ou non d'investir. Mais on n'en est pas encore là, toute la procédure étant bloquée tant que le conseil d'état ne s'est pas prononcé. Ce n'est que quand il l'aura fait qu'on ver-

"ON DÉCIDERA QUAND LE CONSEIL D'ÉTAT SE SERA PRONONCÉ"

Anne Grandjean
PORTE-PAROLE EDF LUMINUS

"LA DIRECTION D'EDF NE VOULAIT PAS QU'ON EN PARLE MAINTENANT"

Didier Thys
DÉLÉGUÉ PRINCIPAL CNE

ra un peu où on en est." Mauvaise interprétation de la part du syndicaliste donc? Celui-ci s'en défend. "Mais la direction ne voulait pas qu'on en parle tant que le procès-verbal n'était pas approuvé par le comité de direction", raconte M. Thys. Qui reste persuadé que le projet de centrale TGV ne se fera pas. "Une chose est sûre: ce projet de centrale avait auparavant un allié de taille en la personne de l'ancien CEO. Le projet avançait bien, et puis il y a eu la problématique des recours des riverains, qui a tout paralysé. Si on n'avait pas eu ces bâtons dans les roues, le projet aurait été bien plus avancé et il n'aurait plus été possible de l'abandonner. Mais aujourd'hui, la direction a changé, le projet ne bouge plus et la demande est en baisse." Un abandon éventuel du projet Navagne qui ne peut évidemment que raviver les craintes, qui multiplient



Grégoire Dallemagne, le CEO d'EDF-Luminus, va-t-il sonner le glas du projet de centrale TGV à Navagne?

■ C.F./CANEVAS, ARCHITECTES

■ Du côté des opposants

"DEPUIS LE DÉPART DE L'ANCIEN CEO, LE PROJET N'A PLUS LA COTE"

Les opposants au projet de centrale TGV à Navagne ne sont guère surpris par cette "annonce" d'EDF-Luminus. Selon Geoffrey Belboom, leur porte-parole, le projet avait du plomb dans l'aile depuis quelques mois déjà. "Depuis le départ de l'ancien CEO, explique-t-il. On se doutait que son successeur n'aurait pas

Mais la cellule de réflexion qui regroupe les opposants ne crie pas victoire pour autant. "Je crois la direction d'EDF quand elle dit qu'elle réévaluera le projet après décision du conseil d'état. Car ce n'est pas le genre de projet qu'on abandonne ainsi. On le met au frigo mais pour; éventuellement; le ressortir quelques années plus

juridique que nous menons." En mars, les opposants ont en effet introduit un recours en suspension auprès du conseil d'état. "C'est une bataille que nous espérons gagner, mais il y a surtout le temps qui joue pour nous. Une grosse société comme celle-là ne va pas immobiliser un investissement de cette taille

La plus grosse centrale TGV du pays

■ La centrale TGV de Navagne, si elle devait être construite, serait la plus grosse unité de ce genre dans le pays. D'une puissance de 900 mégawatts, elle devait permettre à la société d'augmenter sa capacité de production de près de 50%. Mais ce qui pose surtout problème aux riverains et aux villes avoisinantes, c'est la tour de